REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 410 del 05/04/2017

Seduta Num. 13

Comune di Molinella
Provincia di Bologna
N. 0007471 20/04/2017
Tit.10.10.3Tipo: E

Questo mercoledì 05 **del mese di** aprile

dell' anno 2017 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Gualmini Elisabetta	Vicepresidente
3) Bianchi Patrizio	Assessore
4) Caselli Simona	Assessore
5) Costi Palma	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Gazzolo Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Costi Palma

Proposta: GPG/2017/450 del 24/03/2017

Struttura proponente: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA, DEI TRASPORTI E DEL PAESAGGIO
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE AI TRASPORTI, RETI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI, PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E AGENDA DIGITALE

Oggetto: VALUTAZIONE DELLA PROPOSTA DI VARIANTE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA PRESENTATA NELLA CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PER LA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE DEL COMUNE DI MOLINELLA

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- la L.R. 24 marzo 2000, n. 20 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio" e s.m.e i.;

- le deliberazioni del Consiglio regionale n. 173/2001 e n. 484/2003 che, in attuazione dell'art. 16 della L.R. 20/2000, hanno approvato gli atti di indirizzo e coordinamento tecnico rispettivamente sui contenuti conoscitivi e valutativi dei Piani e sulla modalità di coordinamento ed integrazione delle informazioni relative agli strumenti cartografici digitali;

- gli strumenti di programmazione e pianificazione generale e settoriale regionali, in particolare:

  - il Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato dall'Assemblea Legislativa Regionale con del. n. 276 del 3/2/2010, che definisce gli obiettivi da perseguire per assicurare lo sviluppo e la coesione sociale ed individua gli indirizzi e le direttive alla pianificazione di settore;

  - il Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR), approvato dal Consiglio Regionale con del. n. 1338 del 28/1/1993, che definisce gli obiettivi di tutela e valorizzazione del paesaggio e delle sue emergenze territoriali;

  - il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT98), approvato dal Consiglio regionale con del. n. 1322 del 22/12/1999, che contiene la visione unitaria e strategica del settore della mobilità in una prospettiva di medio-lungo periodo, fissa i principali interventi da realizzare e individua le azioni prioritarie per l'impiego integrato dei modi di trasporto.

- il Piano Territoriale di Coordinamento della Città metropolitana di Bologna (PTCP), approvato con delibera del Consiglio n. 19 del 30 marzo 2004 e successivamente modificato con delibere del Consiglio n.29 del 31/3/2009, n.30 del 7/4/2009, n. 15 del 4/4/2011, n. 27 del 25/6/2012, n. 36 del 24/6/2013 e n. 57 del 28/10/2013, che individua ipotesi complessive di sviluppo e costituisce riferimento per la pianificazione comunale e settoriale;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 312 del 13 marzo 2001 relativa alla costituzione di un gruppo di lavoro permanente per la valutazione dei Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale;

Premesso che la L.R. n. 20/2000 prevede all'art. 22, comma 4, lettera c-ter che nel caso di modifiche ai piani provinciali proposte dal Piano Strutturale Comunale (PSC), la Regione sia invitata a partecipare alla Conferenza di pianificazione ed alla stipula dell'eventuale accordo di pianificazione;

Preso atto che:

- il Sindaco del Comune di Molinella, con lettera acquisita con prot. PG/2017/80022 del 13/2/2017, ha comunicato di aver indetto la Conferenza di pianificazione per l'esame del Documento Preliminare della Variante al Piano Strutturale Comunale (PSC), trasmettendone la documentazione approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 16 del 9/2/2017 e convocando la prima seduta della Conferenza di pianificazione per il 2 marzo 2017;

- la Conferenza di pianificazione è proseguita con la convocazione da parte del Comune di Molinella della seduta del 20 marzo e di quella conclusiva del 19 aprile 2017;

- la variante alla pianificazione sovraordinata proposta dal documento preliminare ed illustrata nella Conferenza, consiste nell'individuazione avente valore puramente indicativa ed esemplificativa di una possibile soluzione all'attraversamento della SP 6 Zenzalino delle località di S. Martino in Argine e Miravalle;

- la definizione del tracciato del nuovo collegamento tra le località di S. Martino in Argine e Miravalle è demandata alle decisioni che scaturiranno dall'esito della concertazione con gli enti interessati e dovrà essere supportata dagli approfondimenti di tipo trasportistico ed ambientale che verranno effettuati;

Dato atto che:

- con decreto n. 28/2017, il Presidente della Regione ha delegato il Direttore Generale a Cura del Territorio e dell'Ambiente, Paolo Ferrecchi, il Dirigente responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio, Roberto Gabrielli e il funzionario responsabile della P.O. "Coordinamento degli atti tecnico-amministrativi per il processo formativo dei Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale (PTCP)", Alfonso Barba a rappresentare disgiuntamente e in via permanente la Regione Emilia-Romagna nella Conferenza di pianificazione per l'approvazione della variante al Piano Strutturale del Comune di Molinella contenente proposta di variante al PTCP della Città metropolitana di Bologna e ad esprimere, definitivamente

ed in modo vincolante, le valutazioni e la volontà della Regione sulle proposte di variante alla pianificazione sovraordinata;

- il Gruppo di lavoro permanente interdirezioni, istituito con delibera di G.R. n. 312/2001 per la formazione della posizione unitaria della Regione nell'ambito del procedimento di approvazione dei PTCP e delle loro varianti, ha espresso le sue considerazioni sulla proposta di modifica al PTCP della Città metropolitana di Bologna presentata con la variante al PSC del Comune di Molinella nella riunione convocata dal Direttore Generale a Cura del Territorio e dell'Ambiente con lettera prot. PG/2017/80022 del 13/2/2017 per il giorno 9 marzo 2017;

- le successive integrazioni al Documento preliminare relative alla variante al PTCP, considerata la specificità tematica della medesima proposta, sono state esaminate dal Servizio Pianificazione territoriale e urbanistica, dei trasporti e del paesaggio e dal Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, della Direzione Generale a Cura del Territorio e dell'Ambiente i quali hanno accertato che la proposta non determina modifica agli strumenti della pianificazione regionale;

- la relazione tecnica istruttoria, predisposta con le considerazioni espresse dalle Direzioni Generali, è stata trasmessa alle medesime Direzioni tramite posta elettronica per la sua condivisione ed eventuale integrazione;

Valutata la relazione tecnica istruttoria elaborata dal Gruppo di lavoro interdirezioni che si riporta di seguito integralmente:

<<<RELAZIONE ISTRUTTORIA PREDISPOSTA DAL GRUPPO DI LAVORO INTERDIREZIONI SULLE MODIFICHE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA PROPOSTE DALLA VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE DEL COMUNE DI MOLINELLA

La presente relazione istruttoria, elaborata con il concorso delle Direzioni Generali, esprime il contributo conoscitivo e valutativo in merito alla proposta di variante al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Città metropolitana di Bologna contenuta nel Documento preliminare della variante al Piano Strutturale Comunale (PSC) del Comune di Molinella approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 16 del 9/2/2017.
La valutazione regionale è prevista dall'art. 22, comma 4, lettera c-ter della LR 20/2000 che, nel caso di modifiche ai piani provinciali proposte dal PSC, dispone che la Regione sia invitata a partecipare alla Conferenza di pianificazione ed alla stipula dell'eventuale accordo di pianificazione.

Per l'esame congiunto del Documento preliminare, ai sensi dell'art. 14 della LR 20/2000, il Sindaco del Comune di Molinella ha convocato, con lettera acquisita con prot. PG/2017/80022 del 13/2/2017, la prima seduta della Conferenza di pianificazione per il 2 marzo 2017 trasmettendo i seguenti documenti di pianificazione che sono stati resi disponibili anche sul sito web del Comune:

- Documento Preliminare;
- Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale preliminare;
- Quadro Conoscitivo.

Al ricevimento della documentazione il Direttore Generale a Cura del Territorio e dell'Ambiente, per acquisire le valutazioni di competenza, ha convocato per il 9 marzo 2017, con lettera prot. NP/2017/4709 del 7/3/2017, la riunione del Gruppo di lavoro interdirezioni, costituito con delibera della Giunta regionale n. 312 del 13/3/01 per l'istruttoria dei PTCP.
Nella riunione il Gruppo di lavoro ha esaminato la proposta di variante al PTCP della Città Metropolitana, consistente nella modifica del tracciato della SP 6 Zenzalino fra le località di S. Martino in Argine e Miravalle, ed ha ritenuto che questa ipotesi di circonvallazione sia coerente con il PRIT vigente ma che la sua attuale rappresentazione cartografica nel Documento preliminare presupponga una scelta progettuale che dovrebbe essere supportata sia da un adeguato studio di traffico a sostegno della necessità del potenziamento infrastrutturale sia da una valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale che valuti anche soluzioni progettuali alternative.
Non riscontrando dalle analisi riportate nel Documento preliminare il sussistere di particolari emergenze che rendano urgente la realizzazione dell'intervento, il Gruppo ha ritenuto che la linea di tracciato proposta possa essere più opportunamente sostituita da una indicazione ideogrammatica, non conformativa dell'uso del suolo, che lasci aperte più possibilità realizzative: sarà la soluzione progettuale che verrà successivamente individuata che determinerà la trasformazione fisica del territorio funzionale alla soluzione delle necessità di adeguamento infrastrutturale.
Il Gruppo di lavoro, stante i tempi ristretti previsti per lo svolgimento della Conferenza di pianificazione, ha convenuto di comunicare per vie brevi al Comune le considerazioni precedentemente espresse e di richiedere allo stesso di valutare l'opportunità di integrare in tal senso gli elaborativi relativi alla variante al PTCP.
In accoglimento delle considerazioni regionali, il Comune, con lettera acquisita con lettera prot. PG/2017/168172 del 14/03/2017, ha trasmesso un elaborato integrativo del Documento preliminare e della Valsat dove l'indicazione puntuale del tracciato della circonvallazione tra S. Martino in Argine e Miravalle viene sostituita da una simbologia ideogrammatica che evidenzia l'area in cui la viabilità sulla SP Zenzalino presenta aspetti problematici la cui soluzione viene affidata a successive scelte

di pianificazione che valuteranno alternative e ricadute territoriali e ambientali.
Tale proposta, sentiti il Servizio Pianificazione territoriale e urbanistica, dei trasporti e del paesaggio e il Servizio Valutazione impatto e promozione sostenibilità ambientale, è stata ritenuta coerente con quanto suggerito.
Al fine di giungere ad una completa condivisione di quanto proposto, si ritiene comunque necessario che, in fase di adozione, gli elaborati costitutivi del piano siano adeguati e coordinati a quanto convenuto e, in particolare:

- vengano eliminati i riferimenti cartografici e testuali all'art.12.12 del PTCP "*Rete di base di interesse regionale: tratti di nuova realizzazione*";
- la cartografia di variante al PTCP (Tav. 4A) riporti il simbolo corretto che si riferisce alla dicitura "Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria";
- conseguentemente la cartografia del PSC riporti un analogo simbolo ideogrammatico e le norme tecniche facciano riferimento a quanto previsto dall'art.12.8 comma 6 del PTCP della Città Metropolitana in merito alla necessità di elaborazione di uno studio di fattibilità tecnico-finanziario per verificare la fattibilità tecnico-progettuale del tracciato, la funzionalità trasportistica rispetto all'assetto strategico della rete stradale, nonché la fattibilità finanziaria per la sua realizzazione.

Nell'ipotesi di realizzazione della variante fuori sede della strada provinciale si ricorda, infine, la necessità, come prevista dal PRIT vigente nonché dalla L.366/99, di prevedere il complessivo miglioramento delle prestazioni dell'infrastruttura, con riferimento a tutti i tipi di mobilità, comprendendo quindi anche la mobilità ciclo-pedonale e il trasporto pubblico.
L'intervento dovrà inoltre contestualmente prevedere la pianificazione e realizzazione di azioni di riqualificazione della sede stradale storica a favore della mobilità ciclopedonale e del Trasporto Pubblico Locale, finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'utenza e di qualità del centro abitato.
Sarà infine necessario che la soluzione proposta persegua il minor impatto ambientale con riferimento, in particolare, al minor consumo di suolo e al frazionamento degli appezzamenti agricoli nonché il miglior inserimento paesaggistico.
La condivisione da parte del Gruppo di lavoro della presente relazione istruttoria è avvenuta con comunicazioni di posta elettronica.
Il verbale della riunione del Gruppo di lavoro, unitamente alle valutazioni e ai pareri trasmessi dalle Direzioni Generali coinvolte nel medesimo Gruppo, sono depositati, con la presente relazione presso il Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei Trasporti e del Paesaggio della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente.>>>

Ritenuto di condividere le valutazioni espresse dal Gruppo di lavoro interdirezioni in merito alla proposta di variante al PTCP della Città metropolitana di Bologna presentata nella Conferenza di pianificazione per la variante al PSC del Comune di Molinella;

Dato atto del parere allegato;

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, comma 6 e dell'art. 22, comma 4 lettera c-ter della L.R. n. 20/2000;

Su proposta dell'Assessore a Trasporti, Reti infrastrutture materiali e immateriali, Programmazione territoriale e Agenda digitale, Raffaele Donini;

A voti unanimi e palesi

D e l i b e r a

a) di assumere la valutazione favorevole espressa dal Gruppo di lavoro interdirezioni, come riportata nella parte narrativa del presente atto, sulla proposta di variante al PTCP della Città metropolitana di Bologna presentata nella Conferenza di pianificazione per la variante al Piano Strutturale (PSC) del Comune di Molinella, riguardante l'attraversamento della SP 6 Zenzalino delle località di S. Martino in Argine e Miravalle;

b) di depositare il presente atto nella seduta conclusiva della Conferenza di pianificazione per la variante al Piano Strutturale del Comune di Molinella;

c) di dare atto che, in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), il parere motivato sulla variante al PTCP sarà espresso con apposito atto deliberativo, acquisite le osservazioni pervenute a seguito del deposito della medesima variante;

d) di dare atto che il presente atto sarà pubblicato integralmente sul sito web della Regione, sezione "Amministrazione trasparente" (sottosezione "Altri contenuti/Dati ulteriori/Atti della Giunta regionale"), in attuazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2017-19, approvato con propria deliberazione n. 89 del 30/1/2017, e della connessa nota del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) PG/2016/0551491 del 26/7/2016, che illustra le modalità di pubblicazione sul web di tutte le deliberazioni della Giunta regionale, a decorrere dal 1/8/2016.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2017/450

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE
Delibera Num. 410 del 05/04/2017
Seduta Num. 13

OMISSIS

L'assessore Segretario

Costi Palma

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi